

**MP3 400 HPE / MP3 400 HPE SPORT- FICHE TECHNIQUE**

<b>MOTEUR</b>	Monocylindre 4 temps
<b>CYLINDRÉE</b>	399 cm <sup>3</sup>
<b>ALÉSAGE X COURSE</b>	84 mm x 72 mm
<b>PUISSANCE</b>	26 kW (35,3 CV) à 7000 tr/min
<b>COUPLE</b>	37,7 Nm à 5500 tr/min
<b>DISTRIBUTION</b>	Simple arbre à cames en tête (SOHC) à 4 soupapes avec culbuteurs à rouleaux
<b>ALIMENTATION</b>	Injection électronique
<b>ALLUMAGE</b>	Système électronique à décharge inductive et anticipation variable intégrée à l'unité d'injection. Système closed loop au moyen d'une sonde Lambda à l'échappement. Immobilizer électronique, blocage pompe d'injection avec véhicule incliné. Traction control (ASR)
<b>REFROIDISSEMENT</b>	Par liquide
<b>LUBRIFICATION</b>	Carter sec
<b>DÉMARRAGE</b>	Électrique avec roue libre en bain d'huile
<b>TRANSMISSION</b>	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
<b>EMBRAYAGE</b>	Centrifuge multidisque en bain d'huile
<b>CHÂSSIS</b>	Double berceau en tubes d'acier haute résistance
<b>SUSPENSION AVANT</b>	À parallélogramme articulé – course : 85 mm. Système électro-hydraulique du blocage des suspensions
<b>SUSPENSION ARRIÈRE</b>	Double amortisseur hydraulique réglable en précontrainte du ressort sur 4 positions – course : 102 mm
<b>FREINS AVANT</b>	Double disque Ø 258 mm
<b>FREIN ARRIÈRE</b>	Disque Ø 240 mm
<b>JANTES DE ROUE AVANT</b>	ABS avec freinage combiné à la pédale.
<b>JANTE DE LA ROUE ARRIÈRE</b>	Alliage d'aluminium 13" x 3,00
<b>SYSTÈME DE FREINAGE</b>	Alliage d'aluminium 14" x 4,00
<b>PNEUS AVANT</b>	Tubeless 110/70-13"
<b>PNEU ARRIÈRE</b>	Tubeless 140/70-14"
<b>LONGUEUR/LARGEUR</b>	2 200 mm / 800 mm
<b>EMPATTEMENT</b>	1 560 mm
<b>HAUTEUR DE LA SELLE</b>	790 mm
<b>CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT</b>	13,2 litres (dont réserve 1,8 litre)
<b>CONSOMMATION (CYCLE WMTC)</b>	3,8 l/100 km
<b>ÉMISSIONS CO<sub>2</sub> (CYCLE WMTC)</b>	89 g / km
<b>HOMOLOGATION</b>	Euro 5
<b>CLASSIFICATION CRIT'AIR</b>	Classe 1