



## GTS 125 I-GET – FICHE TECHNIQUE

<b>MOTEUR</b>	Monocylindre i-get 4 temps Piaggio avec système "Start & Stop"
<b>ALESAGE &amp; COURSE</b>	52mm x 58,7mm
<b>CYLINDREE</b>	125 cc
<b>PUISSANCE</b>	10,3 kW (14 ch) @ 8.750 tr/min
<b>COUPLE</b>	12 Nm @ 6.750 tr/min
<b>DISTRIBUTION</b>	Arbre à cames en tête (SACT), 4 soupapes
<b>ALIMENTATION</b>	Nouvelle injection électronique PFI (Port Fuel Injection)
<b>REFROIDISSEMENT</b>	Liquide
<b>LUBRIFICATION</b>	Carter humide
<b>DEMARREUR</b>	Electrique
<b>EMBRAYAGE</b>	Centrifuge automatique à sec
<b>TRANSMISSION</b>	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
<b>CADRE</b>	Cadre Coque en acier avec renforts structurels soudés
<b>SUSPENSION AVANT</b>	Monobras, amortisseur hydraulique
<b>SUSPENSION ARRIERE</b>	Double amortisseur hydraulique avec ressort hélicoïdal réglable en pré-charge (4 positions)
<b>PNEUS</b>	Avant Tubeless 120/70-12«, Arrière Tubeless 130/70-12"
<b>FREIN AVANT</b>	Disque Ø220mm avec commande hydraulique - ABS/ASR
<b>FREIN ARRIERE</b>	Disque Ø220mm avec commande hydraulique - ABS/ASR
<b>RESERVOIR</b>	7 litres (dont 2 litres de réserve)
<b>LONGUEUR/LARGEUR/ EMPATTEMENT/HAUTEUR DE SELLE</b>	<b>1.980MM / 765MM / 1.385MM / 790MM</b>
<b>HOMOLOGATION</b>	<b>EURO 5</b>
<b>CONSOMMATION (KM/L)</b>	<b>38,5 KM/L</b>
<b>EMISSIONS (CO2)</b>	<b>59 G/KM</b>
<b>CLASSIFICATION CRIT'AIR</b>	<b>CLASSE 1</b>